



Especificaciones técnicas para la construcción de líneas espantapájaros:

1. Las líneas espantapájaros (LEPs) estarán sujetas al barco de manera que queden suspendidas a una altura mínima de DOS METROS (2 m) por sobre las pastecas y a una distancia mínima de DOS METROS (2 m) a babor y estribor de las mismas, una por banda, de tal forma que queden dispuestas a babor y estribor de los cables de arrastre. De ser necesario se deberá disponer de soportes para lograr dichas distancias.
2. La línea principal de la LEP tendrá una longitud mínima de TREINTA METROS (30 m) y un diámetro de 10 MILIMETROS (10 mm) e incluirá un objeto remolcado, como boyas lastradas, dispositivos anti-enredos u otros, atado al final de la misma, para crear tensión y maximizar la extensión de la línea espantapájaros por sobre el agua.
3. De la línea principal se sujetarán pares de líneas secundarias de un mínimo de VEINTE MILIMETROS (20 mm) de ancho por 2 MILIMETROS (2 mm) de espesor, de colores vivos y fabricadas de cintas de PVC u otro material plástico a prueba de radiación ultravioleta a intervalos máximos de DOS METROS y MEDIO (2,5 m), comenzando a UN METRO y MEDIO (1,5 m) desde el punto de sujeción de la línea espantapájaros al barco, y desde ahí en adelante hasta los VEINTE METROS (20 m) de la línea principal dejando los últimos DIEZ METROS (10 m) sin líneas secundarias. La longitud de las cuerdas secundarias variará de tal forma que cuando la línea espantapájaros está totalmente desplegada, las cuerdas secundarias deberán alcanzar la superficie del mar en condiciones de calma (sin viento ni marejada). Las líneas secundarias también pueden ser de tubería plástica, en cuyo caso los tubos deberán ser fabricados de un material a prueba de radiación ultravioleta.
4. La extensión de la línea espantapájaros por sobre el agua, que es la parte desde la cual nacen las cuerdas secundarias, es el componente de la línea espantapájaros que efectivamente disuade a las aves. Se recomienda optimizar el largo de esta sección y asegurar que proteja al máximo los cables de arrastre desde la popa, incluso con vientos cruzados.
5. Se recomienda recoger las líneas espantapájaros en el caso que el buque detenga su marcha o navegue marcha atrás. Asimismo será importante disponer de líneas espantapájaros, líneas principales y secundarias de repuesto para ser reemplazadas en caso de enredo con los cables o pérdidas parciales o total de sus componentes.

Esquema de construcción de la línea espantapájaros:

